

ניקוי והסרת אבנית ממנוע חיצוני

RYDLYME Marine הוא מסיר אבנית ביולוגי מתכלה
הממס את משקעי האבנית הקשים ביותר.

1. הכנת המנוע

- הסרת חלקים: הסר את החלק התחתון של המנוע.
- חיבור מתאמים: השתמש במתאמים כדי לחבר את צינור משאבת הסחרור לכניסת המים.
- ניתוק צנרת: נתק את צינורות פליטת המים מהחיפוי או מהמכסה (Cowl/cover).

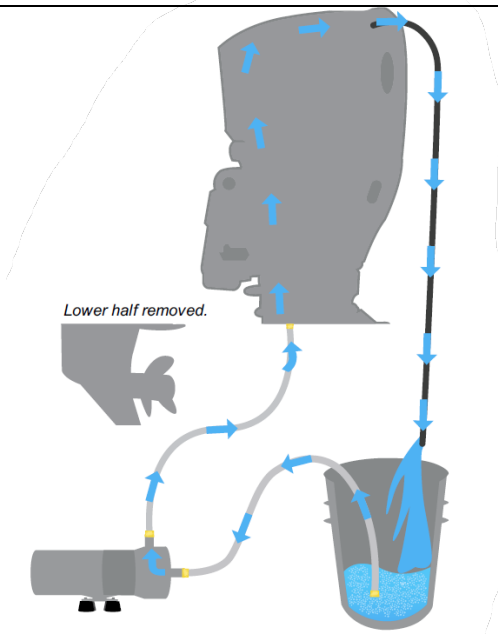
2. הקמת מערכת שאיבה וסחרור

- חיבור כניסה: חבר צינור מכניסת המים של המנוע לפתח הסניקה של משאבת הסחרור (יתכן ויש צורך בהתאמת מתאמים לפי דגם המנוע)
- חיבור פליטה: חבר צינור שני לצינורות פליטת המים.
- מיקום המיכל/דלי: מקם את דלי הסחרור מתחת לפתח פליטת מי הקירור של המנוע ואבטח אותו לדלי בעזרת מהדק. הקפד לא לצבוט או לחסום את הצינור.
- הכנת התמיסה: הוסף לדלי תמיסה ביחס של 1:1 המורכבת מ-RYDLYME Marine ומים.
- השקעת המשאבה: השקע את המשאבה בתוך התמיסה שבדלי.
- תחילת סחרור: הפעל את המשאבה כדי להתחיל בסחרור. ייתכן שייקח מספר רגעים עד להשלמת מעגל הסחרור.
- בקרה וזמנים: עקוב אחר מערכת משאבת הסחרור כדי לוודא שאין נזילות מוגזמות, וודא שהמשאבה אינה פועלת "על יבש". סחרר את התמיסה למשך 2 עד 4 שעות.
- 3. סיום הטיפול והחזרה לפעולה

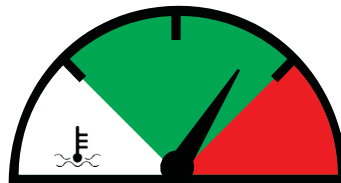
• שלב	• פעולה נדרשת
• ריקון ושטיפה	• השלך את התמיסה ושטוף את המנוע במים מתוקים למשך כ-5 דקות, או עד שהמים היוצאים נקיים לחלוטין.
• פירוק המערכת	• פרק את מערכת הסחרור ואחסן אותה לשימוש עתידי.
• הרכבה מחדש	• התקן מחדש את האימפלר ואת התרמוסטט, ובדוק שאין נזילות.
• חזרה לשגרה	• החזר את המנוע החיצון לפעולה בטמפרטורות עבודה רגילות!.

⚠ דגשים קריטיים ומידע נוסף

- חומרים מומלצים: אנו ממליצים להשתמש בצינורות גומי, אביזרי פליז ושסתומי PVC.
- אזהרות חומרים: אין להשתמש ברכיבי אלומיניום או אבץ באיכות נמוכה.
- הערה כללית: המדריך מיועד לעיון בלבד, והמערכות בפועל עשויות להשתנות.
- פרטי יצרן: Apex Engineering Products Corporation, www.rydlyme.co.il



אחרי



לפני

